

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 5 december 2023
No. 2023.04980
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 6 december 2023

Betreft: Schriftelijke vragen D66 - verkeerssituatie Oude Molenweg.

Geacht college,

De verkeerssituatie op het deel van de Oude Molenweg gelegen tussen de Bronckweg en de Veldstraat baart ons zorgen. Uw College geeft in een besluit (d.d. 22 juli 2020, kenmerk 2020-20381) aan dat dit deel van de Oude Molenweg vaak druk is met wandelaars en fietsers en een erg smal profiel heeft. U stelt in dit besluit ook dat er onveilige situaties ontstaan bij het inhalen en passeren van fietsers door (veel snellere) bromfietsers op drukke momenten. Daarnaast erkent u ook dat dit gedeelte van de Oude Molenweg een toeristische wandelroute is.

Er is toen besloten om het bromfietsverkeer te verbieden en dit gedeelte aan te wijzen als verplicht fietspad.

Helaas blijkt dat deze maatregel onvoldoende resultaat heeft opgeleverd. Er is nog altijd sprake van een onveilige verkeerssituatie, zijn er diverse ongevallen met letsel gebeurd, zijn de bromfietsers niet afgenomen en is het aantal snorfietsers onverminderd hoog.

Wij hebben er begrip voor dat het niet mogelijk is om permanent te zorgen voor handhaving. D66 is voorstander van maatregelen en acties die de overlast beperkt en bijdraagt aan een veiligere situatie.

Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen.

1. Bent u het met ons eens dat de verkeerssituatie op het deel Oude Molenweg tussen de Bronckweg en de Veldstraat te wensen overlaat?
Zo nee, waarom niet?
2. Waarom past u de bebording G07 ("voetpad") met onderbord "uitgezonderd fietsers", of G13 "onverplicht fietspad" niet toe, om ook snorfietsen te weren?

3. Er zijn voorbeelden (bijvoorbeeld op de Groene Loper) van eenduidige en duidelijke bebording, voor wandelaar en fietser samen, waarbij de snorfiets wordt geweerd. Wij geven in overweging dit ook hier toe te passen. Graag uw mening.
4. Daarnaast zou markering en/of belijning van een voetpad op het wegprofiel van het pad kunnen bijdragen aan een betere scheiding tussen voetgangers en fietsers. Graag uw mening hierover.
5. Bent u bereid om (in samenwerking met omwonenden) te kijken naar het stimuleren van brom- en snorfietsers om gebruik te maken van de nabijgelegen Rijksweg, eventueel in combinatie met een incidentele handhavingsactie?

Met vriendelijke groet,

Bert Jongen
Raadslid D66 Maastricht

Paul van de Kandelaar
Burgerlid D66 Maastricht